Budowa przepustu PEHD,
śr. 40cm dł. 8m
wlot 212,19; wylot 212,15
ścianki prefabrykowane

km 0+431,00
km 0+435,50
km 0+465,70
km 0+496,00
km 0+500,00
km 0+524,00
km 0+554,00
km 0+584,00
km 0+600,00
km 0+614,00
km 0+644,50
km 0+675,00
km 0+700,00
km 0+706,50
km 0+737,50
Koniec opracowania
km 0+770,00
Odcinek łączący istniejącą drogę z projektowaną
km 0+790,00

ARKUSZ 1
ARKUSZ 2

Pobocze z kruszywa kamiennego
Krawężnik betonowy zatopiony
Nawierzchnia bitumiczna
Krawężnik betonowy zatopiony
Pobocze z kruszywa kamiennego

LEGENDA

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Projektowane pobocza z kruszywa kamiennego gr.15cm
- Projektowane zjazdy z kostki bet. gr. 8cm
- Projektowane zjazdy z kruszywa kamiennego lub destruktu bitumicznego
- Tereny zielone
- Granice działek
- kanał technologiczny

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE
AL. JERZEJ 87, 58-310 PIECHOWICE TEL/FAX 74 814 20 04, 0602 202 044
Gmina Mościenica
BUDOWA DROGI W M. RACIBÓRKOWICE
gm. MOŚCISZENICA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
mgr inż. Artur Chomicki
PROJEKTOWAŁ
SPRAWDZIŁ
PROJEKTANT
INWESTOR
OPRACOWANIE
NR ARK.
1A
SKALA 1:500
OPRACOWANIE NR 01/2020/BW